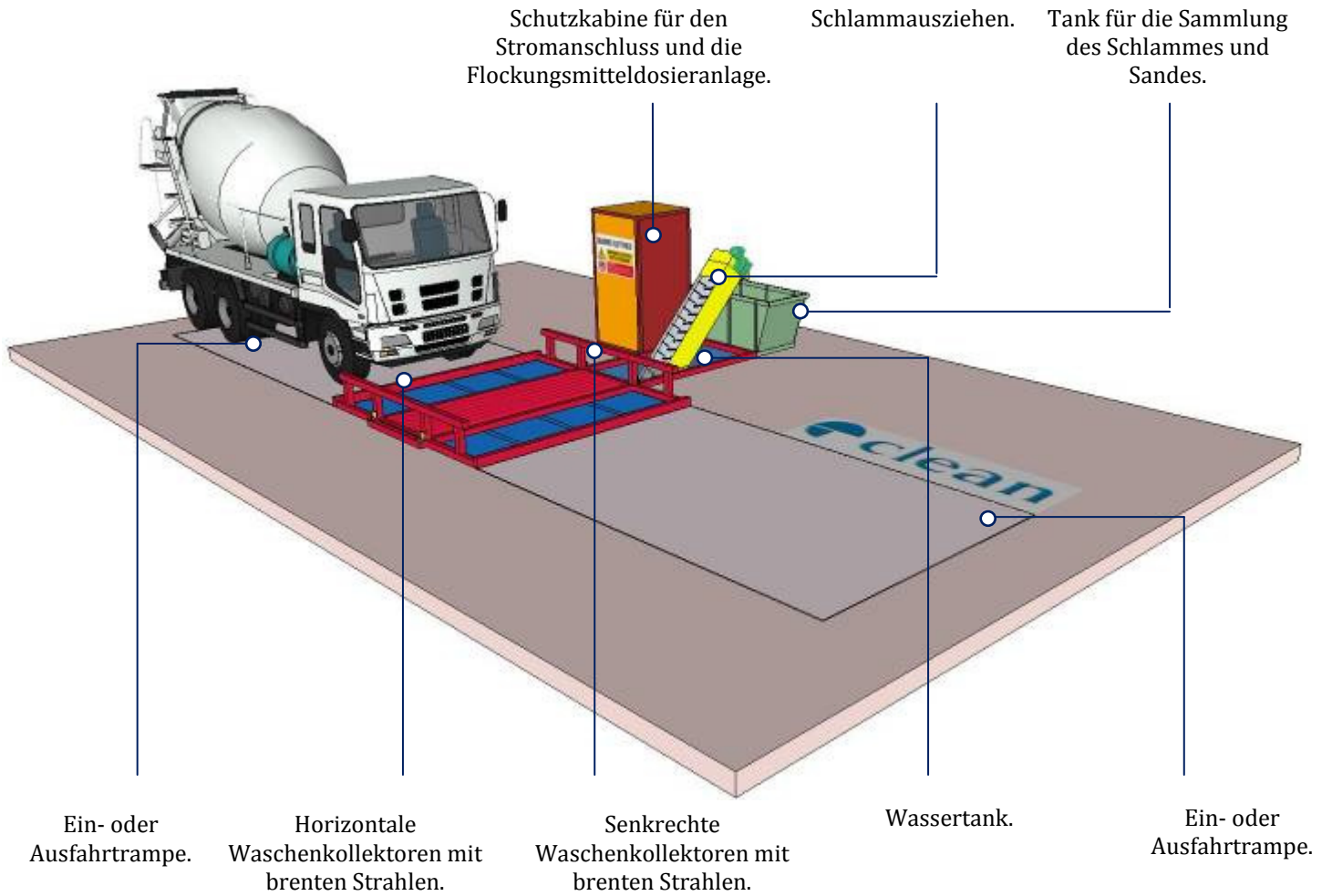




Feststehende Reifenwaschanlage Mod. Clean 350 ECO



Feststehende Durchfahranlage im Boden mit festen Düsen

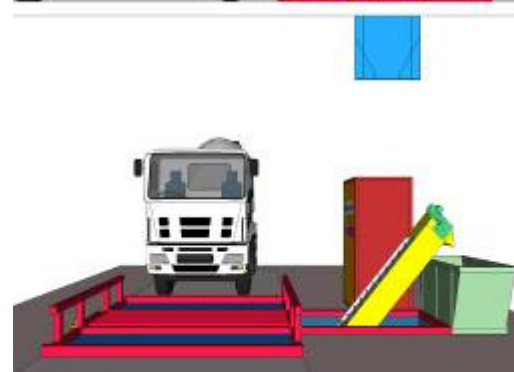
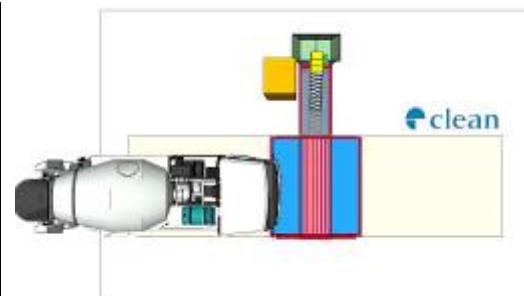
Technische Eigenschaften Clean mod. 350 - ECO

Gesamtlänge der Reifenwaschanlage.	mm	3.300
Lichte Durchfahrtsbreite.	mm	2.900
Breite der Reifenwaschanlage mit den Spitzschutzseiterwänden.	mm	5.700
Durchfahrtslänge.	mm	1.200
Höhe des Waschenweges.	mm	≈80
Einbauhöhe mit Spitzschutzseiterwänden.	mm	700
Spurbügelnlänge.	mm	3.300
Rampenlänge im Stahlbeton (Ein- und Ausfahrtrampe).	mm	≈100
Länge der Tröpfelnlage (bedachtsam).	mm	4.000
Gesamtgewicht des Einbaues.	kg	2.800
Anzahl und Eigenschaften der Düsen.	n°	60/Feststehend mit breiten Strahlen
Eigenschaften des Beschickungswassers der Reifenwaschanlage.	--	Geklärt
Tragfähigkeit.	kg	90.000
Benutzte Material für die selbst tragende Anlage.	--	Stahlzeugnis Fe 510.
Schutz gegen Korrosionen.		feuerverzinkt

Feststehende Reifenwaschanlage in einer Beton- oder Asphaltgrunplatte gestellt mod. 350 - ECO:

- ▶ AUTOMATISCHER Einbau.
- ▶ Der Rampensatz ist aus Stahlzeugnis Fe 510 oder im Stahlbeton mit einer Höchstneigung von 10% erbaut worden.
- ▶ 2 Waschen- und Transitzkollektoren mit Rohrstruktur.
- ▶ Die Gestaltung des Waschenweges ist für eine perfekte Entfernung des Rückstandes von den Reifen studiert worden. Außerdem vermeidet diese Gestaltung die Beschädigung von den Reifen.
- ▶ Die Spurbügelnlänge hängt von dem gewählten Modell ab.
- ▶ 2 Fotozellenpaar oder Schleifendetektoren für die Zündung und das Löschen.
- ▶ Schutz und Zeichen aus Mangel an Wasser.
- ▶ Stromanschluss IP 65 mit PLC, der in einer Metallkabine installiert worden ist, für die Leitung und Überwachung von alle operativen Funktionen.
- ▶ Der Einbau scheuet nicht den Frost, weil diese Anlage erbaut ist, um die Brüche aus Eis zu vermeiden.
- ▶ Höhe der Düsenbalken von 50 cm bis 150 cm.
- ▶ Kein mechanische Werkteil für das Reifenwaschen.

Clean® widmet sich dauernd der Nachforschung, Entwicklung, Planung und Bau der innovativen und individuellen Anlagen.



Komponenten und technische Daten Mod. Clean 350-ECO

Überflutete Pumpe für das Waschen – 2.000 l/min, 3 bar, 8,8 kW.	N.	01
Schlammauszieger mit Oberleitung besteht aus Schaufeln und verpflichtenderen Tassen. Leistung von dem Verstellgetriebe 0,75 kW, 400 V, 3F.	N.	01
Gesamte Leistungsaufnahme.	kW	9,5
Waschenkapazität (Die Leistung hängt von der Anzahl des Schmutzes in den Reifen ab).	Wäschen /Stunden	≈ 20÷30
Abwasseraufbereitung mit Dekantierung, Zugabe des Flockungsmittels, Klärung und dem Ziehen des Schlammes.	N.	01
Waschenzeit (Die Waschenzeit hängt von der Anzahl und der Typologie des Schmutzes in den Reifen ab.).	Sekunden	20÷180
Aufbereitungstank aus Stahlzeugnis Fe 510 lackiert mit Epoxidprodukten von ≈ 5 m ³ . Der Tank hat die Funktion von: Entsander, Anlage für das Ziehen von Schlämmen und Sanden, Öl-Trennanlage und Wasseransammlung.	N.	01
polyelektrolyte Dosierungstation.	N.	01
Frontales, rückseitiges, seitliches Waschenkollektorensystem.	N.	01
Queres, tragendes Waschenkollektorensystem.	N.	01
Tank oder große Säcke für die Sammlung des Schlammes.	N.	Auf Verlangen



Funktionsfähigkeit der Anlage:

- ▶ Die feststehende Reifenwaschanlage besteht aus einem Einbau mit Kollektoren und Waschendüsen. Die Inbetriebsetzung der Anlage geschieht durch ein Fotozellenpaar.
- ▶ Wann das Fahrzeug zur Anlage hereinfährt, betätigen das erste Fotozellenpaar dann die Pumpen schalten sich ein und setzen unter Überdruck die Kollektoren. Auf diesem Grund fließt das Wasser durch die Düsen ab.
- ▶ Wann das gewaschene Fahrzeug hinausfährt, betätigen das zweite Fotozellenpaar und die Pumpen erlöschen und sie bleiben fertig für die folgenden Waschen.
- ▶ Die Geschwindigkeit des Fahrzeuges in der Anlage hängt vom Fahrer ab, Er wird einige kurze Halte durchfahren, um die Düsen am besten waschen und die Rester der Schlammes von den Reifen entfernen zu gestatten. Die Höchstgeschwindigkeit erlaubt ist von 3 Km/H.
- ▶ Die Anlage kann in verschiedenen Orten wieder installieren sein.



Eine Lösung, die viele Vorteile bietet

- ▶ Höchstwiederverwendung des Wassers und Mindestwiederstellung. Das Wasser ist beinahe vollständig gerecycelt worden. Man muss nur eine kleine Wasseranzahl wiederherstellen, und zwar den verlorenen Teil mit der Ausfahrt des Fahrzeuges von der Anlage und mit den entsorgten Schlammes.
- ▶ Die teure Operation für die Ansaugung der Sanden und Schlammes mit Selbs-Spülenfahrzeug können sich durch die neue Anlagen für das Ziehen der Sanden beschränken.
- ▶ Montage und Inbetriebnahme in weniger Stunden.
- ▶ Die Anlage hat eine Konzeption röhrenformig, auf diesem Grund kann der Einbau sich nachher erweitern.



Abwasseraufbereitung für die Wiederverwendung des Washewassers:

- ▶ Mit neuen Reinigungsanlagen Clean® sind jenseits der Sande viele Unreinheiten anwesend im Abwassers ausgezogen worden.
- ▶ Sandfang und Dekanter: die gezogenen Sande und Schlämme sind nach einem Sammlungstank oder einer Schlammtocknunganlage mit Drainagesäcken oder eine Filterpresse geschoben worden.
- ▶ Höchstwiederverwendung des Wassers und Mindestwiederstellung. Das Wasser ist beinahe vollständig gerecycelt worden. Man muss nur eine kleine Wasseranzahl wiederherstellen, und zwar den verlorenen Teil mit der Ausfahrt des Fahrzeuges von der Anlage und mit den entsorgten Schlämme.
- ▶ Man kann eine volle Klärung ausführen, auch wenn es eine große Anzahl des Schlamme gibt. Diese Operation wird mit der Hilfe von einem Flockungsmittel durchgeführt. Dank dieser besonderen Tankform erlangt man eine perfekte Klärung.
- ▶ Als Ersatz dem Dekanter sind die Schlämme von einer Kettenfräse mit Gummischaufeln ausgezogen.
- ▶ Die Schlammtocknunganlage kann sich durch Eindicker, Filtersäcke, Dreinagesenkasten oder Filterpresse abspielen. Die Wahl des geeigneten Schlammtocknungsystems wird von der Anzahl und der Charakteristiken des Schlamme abhängen.



Reinigungsverfahren für die Wiederverwendung des Waschenwassers

- ▶ Die angestellten Tätigkeitstypologie bestimmt die Zusammensetzung der Feststoffe in den Wäschewässern.
- ▶ Die Wascheintensität bestimmt die Anzahl der Zusammensetzung der Feststoffe
- ▶ Dank des Erkennens und des Erlernens von diesen Daten wird die geeignete Aufbereitung vorgeschlagen haben.

Entsandung, Entfettung mit Öl-Trennanlage, Schleifschlammaufbereitung, Beseitigung der schiefer Metalle, Schlammtocknung.



Individuelle Aufbereitung des verseuchten Waschenwassers:

- ▶ Wenn die Waschenwässer sehr schlammig mit der Gegenwart von erhabenen Feststoffen sind (Tone, Kohlen, organische Stoffe, ...) ist der Reinigungsapparat sehr verwickelt und er ist verschieden im Verhältnis zu den Charakteristiken der Stoffe, dass man beseitigen müssen. Die Schlammtrennung kann sich durch Dekantierung, Duckentspannungsflotation und Filterung abspielen.
- ▶ Im Verhältnis zu der angestellten Tätigkeittypologie lassen die Fahrzeuge verschiedene verseuchte Stoffe wieder. Diese Stoffe werden durch eine chemische, physikalische oder biologische Aufbereitung ausgeschlossen. In diesem Fall warden geeignete Aufbereitungsanlagen für die Erhaltung der Waschenwässer ganz geklärt und wiederverwendbar studiert und besonders beachten sie das Abwasserreglement.



Abwasseraufbereitung und Reinigung des Waschenwassers



UNSERE OBJEKTIVE



Clean S.r.l.
Via Borgo Padova, 64
35012 CAMPOSAMPIERO (PD) Italy
Tel. +39 049 9300500 r.a.
Fax. +39 049 9320042
Web site: www.clean-impianti.it
www.abbattimento-polveri.it
www.lavaruote.it
e-mail: clean@clean-impianti.it

