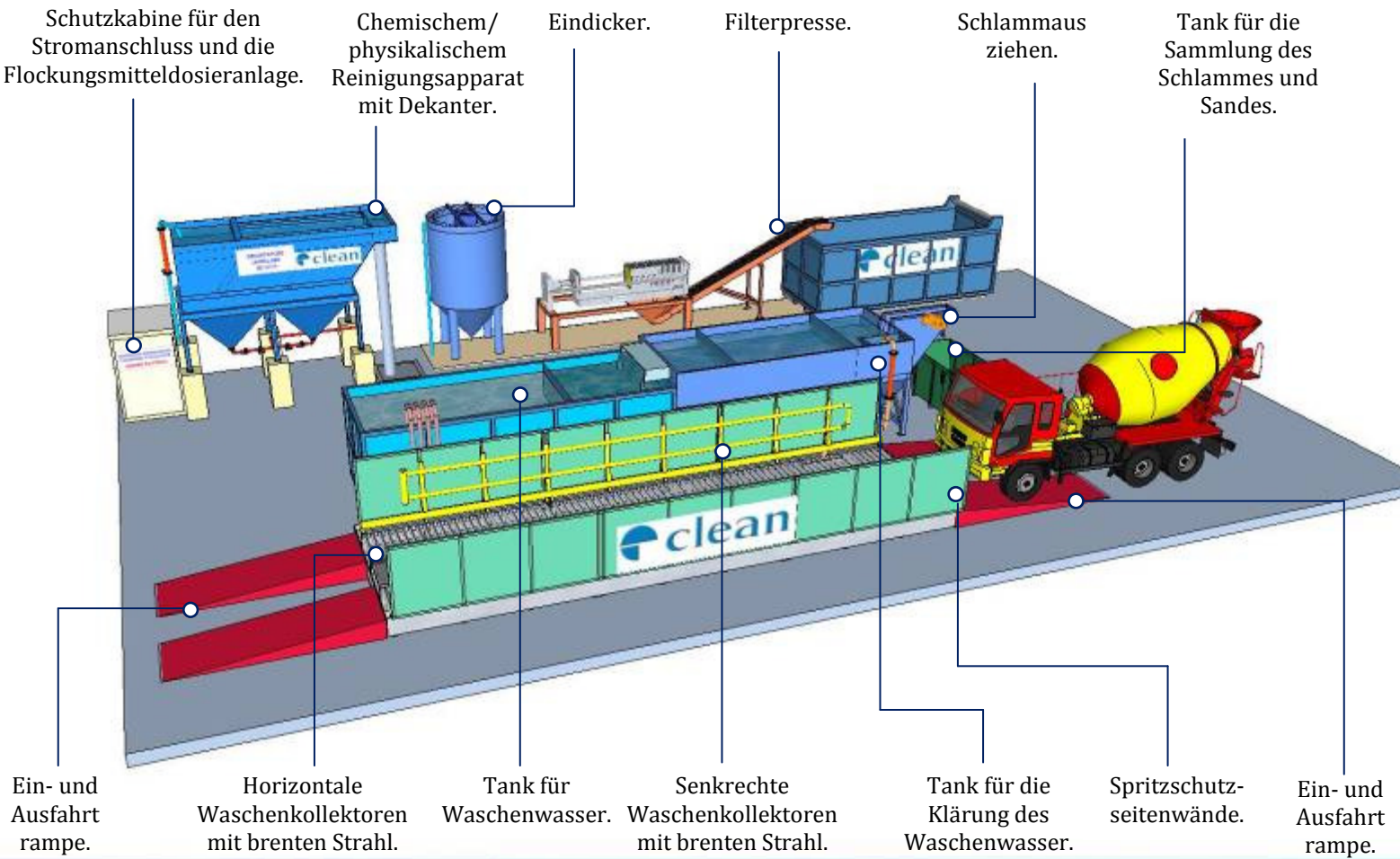




**Vollmobilere/feststehende Reifenwaschanlage mod. Clean  
ausgerüstet mit chemischem, physikalischem  
REINIGUNGSAPPARAT mit DECANKATER und  
SCHLAMMAUFBEREITUNG.**



## Vollmobilere/feststehende Reifenwaschanlage ausgerüstet mit chemischem, physikalischem REINIGUNGSAPPARAT mit DEKANTER und SCHLAMMAUFBEREITUNG.

Clean® ist seit dreißig Jahren im Hochdruckbereich, besonders in den Waschanlagen tätig.

Unser Unternehmen wir studieren und erzeugen spezielle und zentralisierte Lösungen, Anlage für die Abwasseraufbereitung mit einem geeigneten Projekt für den Kunde und spezielle Ausstattungen und auch schlüsselfertige Anlage.

*Besonders befassen wir uns mit:*

- Untersuchungen.
- mechanische Filtration, Sedimentation und Entfettung mit Öl-Trennanlage.
- Filtration mit Quarzfilter und Aktivkohlefilter.
- chemische Aufbereitung und physikalische, chemische Aufbereitung.
- Evaporation.
- biologische Reinigung.
- Mikrofiltration, Ultrafiltration, Nanofiltration und Umkehrosmose.
- Trinckbarmachung.

**Dank diesen wesentlichen Punkten** bieten wir verschiedene Lösungen für jeden Reinigungstypologie in vielen Bereichen, z.B.: Nahrungsbereich, chemischer Bereich, Papierindustrie, Keramik- und Glasindustrie, energieerzeugende Industrie, Pharmaindustrie, Bergbauindustrie, Metallindustrie, Bearbeiten von Steinen, Wasser in Baugrube und Gallerie, Systemlösungen zur Misch- und Regenwasserbehandlung.

**Wir unterscheiden uns für Untersuchung**, Planung und Realisierung der Lösungen für jeden Kundebedürfnis und eine Nachforschung der besten Lösungen, um die Bedürfnisse für jeden Reinigungstypologie zu lösen.

**Clean®** arbeitet aus, plant und baut die Reifenwaschanlage, die aus 2 Hauptelementen bestehend:

- **Die Reifenwaschanlage:** sind auf Grund von der Anzahl und der Typologie des Lastwagens und von der Anzahl and der Stufe der Verschmutzung der Schlammes studiert. Es gibt 2 Haupttypologien: die feststehende Anlagen (FEC) und die vollmobile Anlagen (MF o MFC). Jede Reifenwaschanlage hat eine verschiedene Länge von 4.000 mm bis 16.000 mm.
- **Die Kläranlage:** besteht aus einem Dekanter, einer Anlage für die Vorbereitung der chemischen Reagenzien für die Ausflockung, einem Eindicker und einer Filterpresse.







## Feststehende/vollmobilere Reifenwaschanlage in einer Beton- oder Asphaltgrunplatte gestellt:

- ▶ AUTOMATISCHE Einbau.
- ▶ Die Rampensatz haben im Stahlbeton mit einer Höchstneigung von 10% erbaut.
- ▶ 2 Waschen- und Transitzollektoren mit Rohrstruktur.
- ▶ **Die Gestaltung des Waschenweges hat für eine perfekte Entfernung des Rückstandes von den Reifen studiert. Außerdem vermeidet diese Gestaltung die Beschädigung von den Reifen.**
- ▶ Die Spurbügelnlänge hängt von dem gewählten Modell ab.
- ▶ 2 Fotozellenpaar oder Schleifendetektoren für die Zündung und das Löschen
- ▶ Protektionen und Zeichen für den Wasserausfall.
- ▶ Stromanschluss IP 65 mit PLC, der in einer Metallkabine installiert hat, für die Leitung und Überwachung von alle operativen Funktionen.
- ▶ Der Einbau scheuet nicht den Frost, weil diese Anlage für die Brüche wegen des Eises vermeiden erbaut hat.
- ▶ Höhe der Düsenbalken von 50 cm bis 150 cm.
- ▶ Keiner mechanische Werkteil für das Reifenwaschen.

Clean® widmet sich in der Nachforschung, Entwicklung, Planung und Bau der innovativen und individuellen Anlagen.



## Eine Lösung, die viele Vorteile bietet

- ▶ Höchstwiederverwendung des Wassers und Mindestwiederstellung. Das Wasser kann beinahe vollständig recyceln. Man muss nur eine kleine Wasseranzahl wiederherstellen, und zwar den verlorenen Teil mit der Ausfahrt des Fahrzeuges von der Anlage und mit den entsorgten Schlämmen.
- ▶ Die teure Operation für die Ansaugung der Sanden und Schlämmen mit Selbst-Spülenfahrzeug können sich durch die neue Anlagen für das Ziehen der Sanden beschränken.
- ▶ Solgfärtiges Design.
- ▶ Montage und Inbetriebnahme in weniger Stunden.
- ▶ Die Anlage hat eine Konzeption röhrenformig, auf diesem Grund kann der Einbau sich nachher erweitern.
- ▶ Die Anlage kann in verschiedenen Orten wieder installieren sein.

## Reinungsverfahren für die Wiederverwendung des Waschenwassers

- ▶ Die angestellten Tätigkeittypologie bestimmt die Zusammensetzung der Feststoffe in den Wäschewässer.
- ▶ Die Wascheintensität bestimmt die Anzahl der Zusammensetzung der Feststoffe
- ▶ Dank das Erkennen und das Erlernen von diesen Daten wird die geeignete Aufbereitung vorgeschlagt haben:
  - Entsandung, Entfettung mit Öl-Trennanlage, Schleifschlammaufbereitung, Beseitigung der schiere Metalle, Schlammtocknung.



## Abwasseraufbereitung für die Wiederverwendung des Washewassers:

- ▶ Mit neuen Reinigungsanlagen Clean® sind jenseits der Sande viele Unreinheiten anwesend im Abwassers ausgezogen
- ▶ Sandfang und Dekanter: die gezogenen Sande und Schlämmen sind nach einem Sammlungstank oder einer Schlammtocknunganlage mit Drainagesäcken oder eine Filterpresse geschoben.
- ▶ Höchstwiederverwendung des Wassers und Mindestwiederstellung. Das Wasser kann beinahe vollständig recyceln. Man muss nur eine kleine Wasseranzahl wiederherstellen, und zwar den verlorenen Teil mit der Ausfahrt des Fahrzeuges von der Anlage und mit den entsorgten Schlämmen.
- ▶ Auch wenn die Schlämmen in großen Anzahlen anwesend sind, gibt es die Möglichkeit, eine volle Klärung auszuführen. Diese Operation ist mit der Hilfe von einem Flockungsmittel durchgeführt. Die besondere Tankform bestimmt eine perfekte Klärung zu erreichen.
- ▶ Als Ersatz dem Dekanter sind die Schlämmen von einer Oberleitung mit Gummischaufeln ausgezogen.
- ▶ Die Schlammtocknunganlage kann sich durch: Eindicker, Filtersäcken, Drainagesenkasten oder Filterpresse abspielen. Die Wahl des geeigneten Schlammtocknungsystems wird von der Anzahl und der Charakteristiken des Schlammes abhängen.



## Individuelle Aufbereitung des verseuchten Waschenwassers:

- ▶ Wenn die Waschenwässer sehr schlammig mit der Gegenwart von erhobenen Feststoffen sind (Tone, Kohlen, organische Stoffe, ...), ist der Reinigungsapparat sehr verwickelt und er ist verschieden im Verhältnis zu den Charakteristiken der Stoffe, dass man beseitigen müssen. Die Schlammtrennung kann sich durch Dekantierung, Duckentspannungsflotation und Filterung abspielen.
- ▶ Im Verhältnis zu der angestellten Tätigkeittypologie lassen die Fahrzeuge verschiedene verseuchte Stoffe wieder. Diese Stoffe werden durch eine chemische, physikalische oder biologische Aufbereitung ausgeschlossen. In diesem Fall werden geeignete Aufbereitungsanlagen für die Erhaltung der Waschenwässer ganz geklärt und wiederverwendbar studiert und besonders beachten sie das Abwasserreglement.





### Funktionsfähigkeit der Anlage:

- ▶ Die feststehende Reifenwaschanlage besteht aus einem Einbau mit Kollektoren und Waschendüsen. Die Inbetriebsetzung der Anlage geschieht durch ein Fotozellenpaar.
- ▶ Wann das Fahrzeug zur Anlage hereinfährt, geschieht das erste Fotozellenpaar dann die Pumpen schalten sich ein und setzen unter Überdruck die Kollektoren. Auf diesem Grund fließt das Wasser durch die Düsen ab.
- ▶ Wann das gewaschene Fahrzeug hinausfährt, geschieht das zweite Fotozellenpaar und die Pumpen versagen und sie bleiben fertig für die folgenden Waschen.
- ▶ Die Geschwindigkeit des Fahrzeuges un der Anlage hängt vom Fahrer ab, Er wird einige kurze Halte durchfahren, um die Düsen am besten waschen zu gestatten. Auf diesem Grund entfernen die Düsen die Rester des Schlammes von Reifen. Die Höchstgeschwindigkeit erlaubt ist von 3 Km/H.



### Abwasseraufbereitung und Reinigung des Waschenwassers



## I NOSTRI OBIETTIVI



Clean S.r.l.  
Via Borgo Padova, 64  
35012 CAMPOSAMPIERO (PD) Italy  
Tel. +39 049 9300500 r.a.  
Fax. +39 049 9320042  
Web site: [www.clean-impianti.it](http://www.clean-impianti.it)  
[www.abbattimento-polveri.it](http://www.abbattimento-polveri.it)  
[www.lavaruote.it](http://www.lavaruote.it)  
e-mail: [clean@clean-impianti.it](mailto:clean@clean-impianti.it)

